

TOMASZ NOWAKOWSKI

SUB - OFFICER
1 PANTSERDIVISIE POOLS

HERINNERINGEN EN VERHALEN VAN LAND 1940-1945

VOORWOORD

Dit boek , dat de periode van de oorlog , is de getuigenis van een Poolse inwoner Valleroy (Frankrijk / Meurthe et Moselle) en aangeworven op 17-jarige leeftijd in 1940 , en 6 jaar in de Poolse troepen in opleiding in Groot-Brittannië na de val van Polen .

Na de Slag van Frankrijk , trad hij in de Poolse troepen in Schotland en is opgenomen in artillerie Poolse platteland . Volgt de vorming van twee jaar later met Poolse Pantserdivisie als bevelhebber , generaal S.Maczek .

Engels , sceptisch in het begin , moet de wil en de moed van die bondgenoten uit het oosten te herkennen. Mannen, soms van ver weg om hun landgenoten te redden en de strijd van de nazi- bezetter .

Hun landing in Arromanches einde in juli 1944 , geeft hen de kans om hun vaardigheden in de strijd en tijdens de slag om Falaise in Normandië tonen , ze veroveren hun bijval en erkenning van hun collega's door hun taaiheid .

Ze vervolgens het noordelijke deel van Frankrijk , België (Ieper, Roeselare , Gent , ...) , en terug naar Nederland (Axel - Hulst ...) vrij te geven. Ze overwinteren in Breda , vrijgegeven 29 oktober en begin april 1945 tonen het offensief naar Duitsland .

Krachten Maczek de marinehaven van Wilhelmhaven nemen , na zware gevechten en maken veel gevangenen . 30 april , pleegde Hitler zelfmoord in Berlijn en een paar dagen later , werd de wapenstilstand getekend .

Poolse divisie zal nog een deel van de bezettingstroepen versloeg Duitsland , en dat tot 1947 , toen de volledige demobilisatie van de kracht. De laatste soldaten , bedekt met roem en medailles dan naar huis gaan .

Echter, veel mensen hebben hun leven voor de bevrijding van het continent verlaten. Monumenten en militaire begraafplaatsen verspreid over de bevrijdende reis van deze mannen die het motto had " Voor jou en onze vrijheid . "

We ontmoetten , de heer Tomasz Nowakowski en mijzelf , na het gemeenschappelijk belang voor die dappere mannen die net als hij , maakten deel uit van deze heerlijke Poolse Pantserdivisie .

Deze getuigenissen en anekdotes , vaak tragische , soms grappig , worden hier verteld meer dan 60 jaar na het feit . Echter, ze houden al hun emoties , hun realisme , hun waarheid . Stelt u zich eens een verwoest slagveld , het geluid van geweervuur en explosies , de tekst doet de rest . Ik nodig u uit om hieronder te ontdekken , verteld door de belangrijkste acteur , dagelijks. Goed om te lezen .

Gilles Lapers

Hoewel al gekruid door mijn werk in de mijn karren voor ertsen , laadt een lader en aardverschuivingen , niets te vergelijken met het resultaat.

10 mei 1940 's middags , vliegtuigen , niet veel , laten vallen bommen op ons dorp . Verwarringen voor mensen tot nu toe rustig. We hebben vaak gehoord van de schoten in de militaire zone van de Maginotlinie en vooral de vele soldaten thuis kwam . Gehuisvest in lokale ongemakkelijk, ze vaak de voorkeur asiel homestay . Daar vonden ze de sfeer van thuis met veel warmte uit de kolonie van emigranten .

Maar die dag (10 mei) werd duwen ons leven voor de toekomst. Bommen vielen op de XXX mijn op een aantal woningen en scholen . Het stadhuis werd bereikt met de bovenverdieping huisvesting een leraar (Mrs. Riouaux) , die me geleerd om mijn eerste woorden in het Frans te schrijven . Daarna , al mijn klassen om getuigschrift basisonderwijs die ik ooit heb gehad .

Vakantie Ik was 12 en een half jaar tot 13 jaar was de kiel . Met mijn vriend , we bezochten de verwoeste gebieden en gelukkig , de stad was open op de middag .

Door binnen te dringen een stemmetje kreunen ... stem kwam van de vloer , maar om dat te doen was er slechts puin . In een klein hoekje van de kamer stond een bange vrouw naar de muur . Terwijl mijn vriend was op zoek naar een schaal (niet gevonden) met het puin .

Een soort trap werd opgesteld , werd de vrouw vrijgelaten . Niet met gemak , angst blokkeert haar elk gebaar en vooruit denken in de armen van de jongeren .

Huilen , reden we naar beneden naar de begane grond ! Oef ! Onze BA was succesvol . Als mijn broers en zussen waren nog op school , ze waren trots op het verhaal van de redding van de dame door hun broer en haar vriend . Lang daarna , de dame bedankte me voor het 10 mei was ik 17 en een half en mijn papieren mobilisatie thuis kwam vertelde me aan het militaire kamp Coetquidan sluiten.

Mijn oudere broer was al aan het oostfront . De rest van de familie , vader, moeder en zes kinderen werden de volgende dag verwijderd . Zonder te weten waar ze zijn of waar ik ben me .

Plotseling werd de familie werd verspreid .

Met tranen en knijpen het hart , afscheid snel gemaakt omdat de trein kan niet wachten! Later die TEUF TEUF gestopt op elk moment en in een monster puinhoop ze Parijs bereikt. Veranderende station en vertrek naar Engeland vond pas in de avond. Had ook de kans om de kleine dames van Parijs te bezoeken !

Niet eenvoudig omdat onze hoofden zuigelingen zien ons lachen hun geërgerd ons. " Het is hier niet zo snoep worden verkocht " waren de woorden van welkom .

Alles was trots geregeld toen we losgelaten onze papieren mobilisatie en eerlijk gezegd , hebben ze ons bemoederd en zelfs betaald om te drinken ! De avond trein en Groot-Brittannië . Er al hadden de Duitsers ons zijn voorgegaan . Met veel wachten, waren we in de kazerne casa vel .

Ik kreeg mijn eerste uniform , een pet en een jas voor 14-18 . Het was een jas van een graded - gradiënt ! In plaats van strepen waren er gaten voering wit is , kreeg ik snel vlechten !

De oefeningen begon al vroeg met meer dan optionele stops . Sirenes en waarschuwingen stuurde ons in bois.Nos woningen werden gesloopt op onze terugkeer . Waar er 30 soldaten , we casait 50 ! Banken soms zonder stro , omdat het vindt niet plaats .

Toen kwam de orde op een avond in de menigte schreeuwt het lijkt erop dat de Duitsers waren 10 km van elkaar door 30 en uiteindelijk meer leiders of iemand om ons te vertellen , het besluit aan de andere volgen was stopcontact.

Na uren lopen rond Saint - Nazaire , uitgeput , moe dorst om een trein stoppen eerste vertrek . In Saint - Nazaire , het was veel erger . De haven was vol van de troepen van alle naties , waaronder vrachtwagens paarden wapens al bezocht door " Stuka's " niet aardig.

Poolse vrachtschip " Sobieski "

Aan boord van een vissersboot al goed gevuld, gewapend met een grote doos van koekjes vinden op het dok voor, maar waar ?

Net na de verhuizing , was het hervestigen degenen wier boten werden tot zinken gebracht . In plaats van een dubbele honderd in vertrek eindelijk verlaten van de haven met een beetje meer zekerheid oorlogsschepen vergezeld ons .

Voor 6 dagen zonder voedsel of water met vijandelijke onderzeeërs en soms Stukas onze kits eindelijk gearriveerd! Het eten heeft me niet falen. Zeeziek , zelfs de veters waren niet eerder terug naar de zee!

In eerste instantie op de boot naar bakboord of stuurboord wind maakte geen zin. Dat is hoe een ranking (officier) ontving zijn medailles op een overschot decoratie! Terwijl hij mijn koekjes had ontvangen , niets dan stilte voor mijn wapenfeiten in het straffen . Natuurlijk , op de kruising waren we allemaal vrienden . Zo, een kolonel belde me Mr vriendje dan het niet duren. Er waren meer koekjes!

Zijn we niet geland op . Een ontvangst door kleine boten eerste glas rum een uur na een kopje thee biscuit . Het is pas twee uur nadat we

aan wal waren geland . Het is grappig dat we geloofden nog in de boot . Niet lopen ! We waren afgemeerd .

In een grote hal tafels waren met allerlei voorzieningen . Sandwiches, brood , kaas , gebak , thee in overvloed geserveerd door zeer toegewijde dames.

Zoals alle goede dingen komt een einde zeer snel ! De trein wacht niet . Bij iedere halte (zeer vaak) kregen we koffie , koekjes verzadiging .

Slaap is wat we wilden . Trein te stoppen , iedereen eruit ! Door kolommen zwenkte we ons naar een kamp waar de barakken op ons te wachten .

Witam ! (Welkom)

Na een overnachting in een bed met niets in de ochtend , een bugel (weer zoals het leger !) Daling van elke naam , nummer , alles wat .

De trein morgen weer te verspreiden rond Glasgow Coatbrides in een school . Kwamen 's nachts , ' s morgens huilt en gesprekken. Of vijandig ? Het was welkom!

Vrouwen, meisjes , een massa mensen te wachten achter het hek om ons te zien . Wat de Polen ? Meer dan een dame vroeg me : "Je bent Polish ? "
" Ja" (al mijn Engels werd gezegd !) Ik dacht dat de Polen waren zwart!

Twee dagen met de bus naar Crawford is geland met niets anders dan wat er op de achterkant . Een tarief van 7 personen per tent leeg canvas . Wij gras vinden voor bed .

Camp Crawford

Dan geleidelijk zijn we gekleed . Niet zonder moeite ! We vonden onze superieuren ,

fringuants , goed gekleed , maar te veel ! Ze overtroffen de soldaten !

Lijst van kleding

Ook moest een regiment van officieren zijn! Dit regiment ging nooit naar het front . Er was geen kinderwagens ! Het enige wat ze vochten ook oude brug , pook , enz ...

officieren

Tegen ons , ze vonden ons snel chefs ! Rally ! Voorwaarts mars ! Hi! Toekomen in alle weersomstandigheden met onze geweren . " Lebel " in de oorlog van 14-18 op de bergen van Schotland brachten we onze nachten .

De Duitsers zou vallen wat al in Frankrijk , de 5de kolom had bestaan . Een plek waar we de nacht hadden doorgebracht . Gewapend als we waren, het gevaar van wapens was sterker dan de vijand! De daling na schietpartij brak zijn schouder . Gras gevuld onder de cape , het was min of meer demping . Met bajonet die 2 meter hoog was !

Snel (na een jaar) werden we overgeplaatst naar Dundee . We moesten naar de haven van een mogelijke landing te verdedigen. Ik moet zeggen dat de hele kust is bekleed met troepen.

Eindelijk een beetje meer gemilitariseerd na de marsen , schieten oefeningen , werden we naar een ander kamp . Montrose is dat we namen onze buurten .

Kleine badplaats ligt op de omliggende hoogten een positie werd toegeschreven . Het werd opnieuw de bescherming van de haven van een Duitse invasie .

Deze mogelijkheid zweefde over de bevolking en onze rol was om te sturen " ad patres " als de Duitsers had geweten wat wapens die ze zouden zijn gekomen als toerist !

Uitgerust met 175 kanonnen verbeterd 14-18 in plaats van houten wielen , banden gebruikt om ze te verplaatsen .

Oh ik vergat , er veranderd we onze " Lebel " Engels voor nieuwe wapens . Weer schietoefeningen , armen op de schouders, vernieuwing moet worden gedaan . Zelfs zonder ooit te hebben vuurde een enkel schot , nikkel schoonmaak in orde was. Gelukkig werden de kanonnen nooit wakker te schudden , geen tractor pull .

oefeningen

On-site testflitsknop op doelen in de zee waren niet overtuigend . Vliegtuigen in ? Niet vergeten , onaangekondigde bezoeken met druppels bommen en vluchtte . Onze luchtvaart had te veel te doen op de zijkant van Londen en de industriële steden van minderwaardigheid op dat moment . Brandbeveiliging "AAA" was niet voldoende .

De stad van Montrose werd niet vergeten . Op een nacht , met een aantal vliegtuigen , ze lieten hun verspreid in en rond de stad bommen . Weinig schade . De bommen viel vaak in de zee Onder hen geschoten huizen , waarvan er een niet ontploft .

Alles werd ingeschakeld om de ingangspoort evacueren en voert de gevarenzone werden beschermd . Op het terrein verdediging tegen vliegtuigen geparkeerd stond .

De belangstelling was niet vlakken , bewaring van straten en huizen . Verkeer werd gemaakt door onze troepen . Bewaak een dag + nacht om de twee dagen was het niet Folichon . Na een dag of twee een soldaat naar de stad om naar de bioscoop te dansen waren mooier besloten te verhelpen .

Tijdens een tour of duty hij zich uitgerust , vork , spade , pikhouweel , schop alles wat nodig is om de lastige indringer ontruimen , werd de bom op een kruiwagen voor verwijdering geplaatst .

Niet wetende waar te gaan met de geladen kruiwagen hoofdkwartier voor informatie hij aankwam . Verrassing persoon in zicht . Alle verspreid zien van dit bijzondere transport . Tot slot werd geregisseerd met de kruiwagen naar de zee en daar wordt het explodeerde door geweervuur van zware wapens .

Oef !!! Meer klusjes de mensen terug . Totale opluchting! Helaas niet allemaal . Redneck werd de held voor de mensen , pertussis wat !

Een foto ?

De HQ vel werd hij gevonden . Het gevaar van de vernietiging van de gehele leiding van het leger was de verwijten die waren of waren ontvangen . Het protest van de mensen met een beroep op hogere autoriteiten vrij te pleiten als wat moed wordt niet altijd gezien op dezelfde manier .

Dood de vijand was het parool op elk moment , geen moeite in of tussen soldaten veroorzaken . Later, toen de gekruiste manoeuvreren met een glimlach , wordt het langs mooi uitgevoerd , want na alles wat je moest het lef om te doen.

Dergelijke handelingen waren talrijk in de divisie. De haat van de Duitsers was zodanig dat later , voor de scheepvaart , we bepaald dat we respecteren de vijand was een plicht. Maar ze waren ze hetzelfde aanbevelingen ? We later geleerd ... maar veel later .

Een nieuwe manier om andere, meer rust in het land scene.
In principe hetzelfde als regenachtige klimaat van Schotland wapens hanteren , bewaring van munitie voorraden bijna maakte ons cynisch . Wandelen met links-rechts - halve draai naar links en rechts door de hele tijd was het meer een karwei .

Walging vooral als een officier verwees ons wilde perfectie. Niet alleen modder en regen , we moesten zingen . Herhalen! Dergelijke waren haar kreten .

Aandacht! Repooooos !

Voor 1020 keer , dertig soldaten gedwongen om poppen te maken, omdat een officier had geschat dat het zou ons zien . Nou rednecks ook. Iedere bestelling gegeven te marcheren , lopen langzamer en niet oorlog liedjes maakte plaats voor weerstand.

Humeurig , woede in plaats van marching songs en dit is de treurmars van Chopin was de voorkeur. Het deed de luitenant niet behagen nadat we zijn teruggekeerd naar onze kazerne signaleerde de bovenstaande feiten en zelfs hoger om hoge plaatsen te bereiken .

We isolatie op zijn plaats voor dit doel. Tussen prikkeldraad om ons heen , bewaakt door Britse soldaten in de kampen waren deserteurs of andere ernstige sancties. We waren allemaal geïnterviewd op een rijtje. Allemaal hetzelfde antwoord , we zijn klaar om te vechten gaan door circus mensen . Een beetje respect als je wilt !

We willen niet te worden behandeld als marionetten . Toch niet lang opgesloten we iedereen nodig . Vrijgegeven en om onze pallets voordat ze terugkeerde dozen . Onze folteraar was verdwenen , nergens gemuteerd . Het was niet trots of vreugde, maar later behandelde ze ons beter met meer respect en begrip .

Dan op een dag (het moest gebeuren) eerste liefdesverdriet. Op een bal georganiseerd door de dorpelingen , nodigde ik een mooie Miss Erg mooi ! Na een dans , dan een ander , en reed haar naar huis . De eerste afspraak werd gemaakt voor de volgende dag . Het was geen gemakkelijk meisje , verre van dat ! Na een aantal becots , roddelen , niet verder : STOP !

Een paar dagen nadat ze spécifia mij dat onze liefde was niet mogelijk .

Ze wist wat we zouden gaan gebruiken en zou niet avontuur voorbij . Wat een schok ! Vallen op mijn kont als een pannenkoek ! Niet herkauwen mijn falen en voortdurend vind mezelf ongelukkig , mijn luitenant (een andere) Ik maakte mijn klachten.

Het was bijna een vriend , zou hij zijn geworden als de rang was geen obstakel . Partner in voetbal volleybal sport . Kortom twee vrienden maar stopte hiërarchie en respect moet bestaan . Hij stelde voor om mij en stuurde me naar school door de benodigde stuurprogramma's voor gaan allemaal erg snel en het duurde niet lang ! ! Ik moest vertrekken vier dagen na 30 kilometer en verblijf 5 jaar . Machtigingen 2 dagen . Inmiddels is er een wijziging wordt aangebracht aan de kant van degenen die mijn hart , mijn gedachten , alles nam . Sinds ze een verkoopster in een winkel op onze weg naar de puinhoop, een dag achter het raam ze belde me en maakte me in te voeren .

In beide huilen , spijt besproken met beloften alles werd in orde . Nou ja , niet alle auto 4 dagen later moest ik weg naar school chauffeurs alle militaire voertuigen.

Licentie of militair rijbewijs T.Nowakowski

Vrachtwagens, ploegen, tractoren en definitief een grote Sherman tank , alles in twee maanden . Geen sprake van het verlaten van ons. Zondag bus heen en terug , bezoeken waren blij omdat daarna rechten werden mij het weekend toegekend .

Toen verliet ze de winkel naar de andere in Perth . Deze keer voor mij om te reizen en we werden verplaatst , maar later , als ze zeggen dit is verre van hartfalen.

Ze hadden een mooie droom die water spoel eindigde woonde . Te ver van elkaar , werden in toenemende mate verdeeld ontmoetingen. Ons vertrek manoeuvreren soms voor 15 dagen en we hadden meer vaste locaties .

Veranderingen in Engeland , Schotland en vice versa , werden onze bijeenkomsten beëindigd. Ze heeft ook op en adressen veranderd .

manoeuvres

Ondertussen ging het leven op en de oorlog ook. Na 2 cursussen aan de School voor onderofficieren (ontslagen wegens wangedrag en rebellie) de verplichting om mijn derde cyclus te voltooien , de straf zou worden uitgevoerd op mijn school uitgevoerd .

Tomasz Nowakoski

Donkere periode als luitenant vriend had zelfmoord gepleegd. Na een woordenwisseling op de Officers Mess met zijn revolver , trieste lot voor iemand die was geliefd bij alle zonder uitzondering . Natuurlijk niet officiële begrafenis ene behoort tot het leger , sterven buiten gevecht, het is niet verboden in de strijd.

We hadden het recht om de begraafplaats Edinburgh begeleider zonder poespas net zoals hij altijd bij ons was geweest. Bovendien , het leger geen evenement in deze hoed bieden . Zelfmoord was een verlating , een vluchtende vijand .

Graf van luitenant Spiewakoski

Dus het is weer dezelfde klusjes .

Voor mij een nieuw leven begonnen . School! Een nieuw begin als soldaat meer soldaten en hen leiden in de toekomst vijandelijkheden . Na 3 maanden van instructie in alle sauzen , de controle van de mannen , schieten militair XXX , alles moest kunnen beoordelen .

Met mijn twee helften mislukkingen , gaven ze me een favoriet voor het eerste leerjaar en promotie.

Er werd geen rekening gehouden met mijn achtergrond en anderen . Bijvoorbeeld , nul XXX (geen antwoord) , spijbelen .

Wie stuurde ons naar de school achtergesteld bij het tellen was niet zijn account tegen komst door alle aanwezigen . Examens , de geschiedenis van Polen ook niet bekend . Het is met al deze tekortkomingen en meer discipline , kreeg ik 4e plaats van de 57 studenten.

Niet slecht zei de examiner , $\frac{1}{2}$ 3 punten minder dan de winnaar. Met punten van korporaal was ik . De eerste plaats werd de jouwe vertelde me instructeurs XXX Polen (geschiedenis) hebben mijn pad van Master Corporal gekruist.

Dit heeft mij er niet van weerhouden steken mijn chefs gedeconcentreerde de taak van een hogere ranking .

Het was helemaal niet voor de band , het loon was hoger en de mess onderofficieren waar ze recht op de fles gin en whisky natuurlijk niet betalen de volle prijs , het minimum. Niet het recht om het allemaal! Geen spijt van want deze keer , alcohol had geen waarde .

De verkoop !

Soms in cafes een pint bier zonder . Ik vond het niet leuk en niet zo aan de Groothertog . Naast de sigaret soldaat , zelfs bij zeer lage prijzen met de hoeveelheid, de prijzen waren enkele hogere lasten .

Er was ook de kantine gerund door vrouwen . Cupcakes , melk aangevuld onze diners en loodzwaar om oefeningen die ons niet vergeten!

Ondertussen onze wapens was veranderd . In plaats van geweren 115 25 inch we zijn toegewezen . Maar nogmaals als instructeur om rednecks pagina . De orders waren niet hetzelfde. Elk model heeft zijn specialiteit wapens. Het verzenden van schelpen ook. Het is snel gedaan , de ontwikkeling is lang te bereiken . Tijdens de gevechten was het later iets heel anders tussen theorie en praktijk is er een golf van verschil .

Geleidelijk werd onze bestemming bekend bij ons. Zelfs bewaarde geheim natuurlijk , zouden we nog steeds niet vertellen de vijanden richten op komst ! , Noch de plaats om Aldershot bezoek te komen was geweldig . De Wales na Schotland en Engeland . Zelfs Cambridge is Caserna . Niet naar Uni , zou onze plicht een ander.

Wat was grappig in onze voorbereiding op oorlog is bij het graven ons gat om ons te beschermen . Drie schop om onze schuilplaats te geven , maar zei dat onze leider die in Polen hadden gevochten . We kenden hem niet .

We graven!

Aldershot een dorpje werd een stad , een grote stad , maar nog steeds soldaten en soldaten van alle nationaliteiten . Bondgenoten ja , voor hetzelfde doel ; ja duiven en te wachten .

Ondertussen voorzichtig alles vermeld . Het was niet beter , zo niet dwingen polijsten onze geweren , tractor , aanhangwagen munitie , slijtage was niet ver . Geen wapens , wapens , spieren .

De verwachting dat we woog de ene kant , vrees aan de andere kant , alles wat niet zichtbaar was alleen onze vrees was er . Moeilijk te negeren , vooral omdat onze volgende stap die we hadden gekend : Frankrijk . De plaats ? Nee! Je weet niet alles!

Zelfs in kantines niets werd gezegd . Toch geld voor ons evenwicht werd gedrukt in Franse franken . Daarom wordt er geen uitvoer . MP bewaken niet alleen in-en uitgangen , maar ook de omgeving . De lucht gevuld met beschermende en DCA ballonnen gezorgd onze bescherming in onze soort gevangenis . Tot wanneer?

Aldershot geleegd. Geleidelijk verlieten . Die reeds andere eenheden plaats . Wachten op onze beurt dat de dingen in ons hoofd . De eerste gepantserde divisie is

uitgerust met zwaar materieel , het was een garantie op het land op te komen is wat we niet te landen . Waar?

Er was Normandië met Caen genomen door Canadese en heroverd door de Duitsers , het was ooit de shuttle van de ene kant de andere kant van de Orne daarna. Het werd rechts en dan links , bijna afhankelijk van de dag .

Wanneer is de toekomst !! Die dag eindelijk aangebroken. Niet dat we in een haast om er goed te krijgen als je moet hier gaan we go !

Onze apparatuur was klaar , het was genoeg van een order en ook heel vroeg in de ochtend, terwijl nog steeds in het donker was de manier waarop . Wapens , munitie , alle kit in de truck die ons zou niemand wist waar .

Bewegen!

Ik vergat te vertellen over een verhaal dat de moeite waard een glimlach op vele helemaal niet was . Kiespijn met gezwollen abces mijn gezicht . Ik was onherkenbaar . Geen Poolse tandarts om ons te behandelen (zie wat anders) Ik werd gestuurd in het Engels bondgenoten. Ik weet niet of het was militair of civiel verbergen al hun schorten .

Geïnstalleerd op de stoel Ik werd gemaakt om het gas zuigen in slaap te vallen . Eenmaal , tweemaal en derde in de armen van Morpheus . Ik sliep zo goed droomt zodat om me wakker het was moeilijk . In een droom zag ik al het hout . Ik was op reis in mijn droom in een bos waar een man in een witte schort raken van mijn gezicht .

Wat? Wat is het? Niets dan . Een tweede droom kwam uit , maar elke keer als ik wilde mijn armen getroffen werden vastgehouden door bomen . Geen manier om deze man in witte schort stoppen . Eindelijk wakker voor de schade was ernstig. Twee verpleegkundigen hield mijn armen, terwijl de tandarts keek naar zijn gebroken bril keek gezwollen ogen maakte me bang mijn vuisten had gedragen .

Ik was niet in het bos , maar in het kantoor van de heer in witte schort . Ik bespaar u de klachten kunt u de rest raden. In mijn kamp was ik haar rug of ligt alleen op een bankje . Dit is wat ik ontdekte toen ik wakker werd . Iedereen was weg . Ouder. Ze hadden me vergeten ? Niet zo snel zul je niet dromen.

Jeep is vehicula me bij nieuwe kamp waar alles was er . Mijn vrienden die de gebeurtenissen hadden geleerd beschimpt me in het hoofd of het verbergen van het publiek gevaar. Alles was in orde : iedereen moest gaan .

Persoon om te zeggen waar , of zelfs een woord van afscheid . Vrachtwagens, tractoren , allemaal in rijen , voorafgegaan door MP vooruit ! Het oversteken van kleine steden en dorpen . In Londen , leidde ons . Het was nog donker in het begin van onze aankomst , en onze reis werd nooit door de nieuwsgierige begroet . Geen menigte niet.

Maar we waren geen vreemden ! Dit waren de instructies gevolgd om de brief van

de bevolking . Angst voor de 5de kolom en respect voor zijn held "stille mensen , zonder te kijken naar voren.

Mijn rol als bestuurder pointer pistool en teamleider , was er genoeg te doen . Niet weg waar iedereen zit linksaf richting Port . Een bijna een hele dag naar Liverpool , onder anderen kwamen voor ons , wachtend op schepen worden geladen. We stonden aan de zee trucks , vrachtwagens zien , en als hij zich van tijd tot tijd , op onze beurt , kwamen we bij de haven .

Later , toen alles was geladen , op onze beurt , ontdekten we onze paleis voor de kruising, een grote afneembare dienblad met hangmatten opknoping overal. Mijn eerste gedachte was de reis naar Engeland .

Hoe was ik van plan om de heen-en terugreis te dragen ? Geen pitching , geen bad , Hoe is het? Kijkend door de ramen , zagen we geen water. Enerzijds boten , de andere nog boten en zelfs voor en achter ? Boten , nieuwsgierig toch!

Poolse boten in Normandië

Niets. Geen zeeziekte Als een oude zeeman , liep ik zonder enig ongemak ! Vergeleken met mijn eerste reis, het was luxe en toch waren we betalen boete zee naar het konvooi te vormen, zijn we vooruitgaan andere en nog andere voertuigen bereikt .

Een nacht op de vloer apparatuur , ik probeerde de hangmat , maar nee, niet question. Ca pitching sterker dan op de boot die mij landde in Portsmouth ! Going up op het dek een keer te zien , ik heb nog niets van de zee gezien , zelfs leunen .

De boten waren zo dichtbij dat het onmogelijk was om iets te onderscheiden . Ik moet toegeven dat het beter was om niet te dringen . De eerste kruising had me geleerd te veel branie niet te doen .

Eindelijk de boot begint te bewegen , niet snel helemaal . Die verhuizing is zeker water het iets anders was . Het eten , dat was niet ingewikkeld . Koffie in onze kopjes , brood , boter en kaas , maar niet in kwantiteit , en aangevuld met koekjes .

Brug , we nog steeds niet zien het water en lucht , ofwel : het was ballonnen , ballonnen en altijd bewaakt de haven en dit was allemaal voor de oorzaak. De echte oorzaak was de V1 , V2 , en soms een vliegtuig . Zeer zeldzaam, omdat oorlogsschepen omlijst ons voor lasten , oversteken naar de bestemming.

We weten nog steeds niet waar we heen gingen , maar geloof me , het was een zorg voor iedereen . We zouden eens daar te zien en vervolgens in Frankrijk , wist ik beter dan om Engels te spreken .

Een kracht om vooruit te weinig bewegen bij beetje , waren we dicht bij onze bestemming . Denk opnieuw maar de snelheid nooit verhoogd. Dit is de dag dat we in zicht land , bomen en vooral het geluid van geweervuur .

Boven ons hadden geen heen en weer , sommigen naar de aarde , de andere terug , vermoedelijk om het aanbod . Hoewel niet snel vooruitgaan , de geluiden waren

duidelijker .

Binnenkort hebben we geleerd dat de dokken werden gebouwd om de landing van de belangrijkste lichaam te vergemakkelijken . Stormen , onweer en harde wind was alles gesloopt. Crash , werd een tweede helling gepatcht , veel kleiner , wat resulteert in een verlies van tijd om land dat later de Armada genoemd worden .

Het zodra we zagen vier boten voor ons nog , dan drie , twee , en we aangekomen in de haven .