

9. JAN BULA

22 februari 1915 Katowice
15 november 2008 Breda

Soldaat, Compagnie Infanterie Transport

Jan werkte voor de oorlog als bierdistributeur, maar werd in 1937 opgeroepen voor het Poolse leger, waar hij werd opgeleid tot vliegtuigmonteur.

Na de nederlaag van het Poolse leger tegen de Duitsers en Sovjet-Unie kwam Jan in 1940 in Roemenië terecht. Van daaruit trok hij door Europa naar Frankrijk, waar hij in mei 1940 voor de tweede keer vocht tegen de Duitsers. Toen dat misging vluchtte Jan Bula naar Schotland. Daar sloot hij aan bij de grote groepen Poolse soldaten die daar terecht waren gekomen en die tot taak hadden de Schotse kustlijn te verdedigen tegen een eventuele invasie.

Vanaf 1943 werd Jan overgeplaatst naar de net opgerichte 1^{ste} Poolse Pantserdivisie onder leiding van generaal Maczek.

Jan Bula kwam met de divisie in augustus 1944 in Normandië aan, waar bij Falaise zeer zware gevechten plaatsvonden. Jan kwam midden in de gevechten en bombardementen terecht, maar overleefde.

Na de gevechten in Normandië verliep de opmars snel en zo kwamen op 29 oktober 1944 aan in Breda waar Jan en al zijn kameraden werden ingekwartierd bij de Bredase bevolking. Vriendschappen voor het leven zijn toen ontstaan.

In april 1945 trok de divisie verder naar Noord Oost Nederland en Duitsland in. Tot in Wilhelmshaven.

Breda waar in 1945 getrouwd was met Leny van Galen. Hij kreeg 200 gulden mee en daarmee was de kous af.

Zij kregen twee dochters.

Jan werkte in de verffabriek de Teolin in Breda, waar hij 32 jaar als chauffeur werkte. Hij was medeoprichter van de Poolse emigranten sportclub "Cracovia", opgericht in 1950. In 1955 werd hij Nederlands staatsburger.



In 1946 was het klaar met het uniform. Jan werd gedemobiliseerd en vestigde zich in